

tallano®

Press review

2020 - T1 2024

Press, media, distinctions & events. Published in June 2024



Bpifrance interviewed Tallano's CEO, Jean-Louis Juchault, to talk about TAMIC® solution deployed to capture disc & pad wear, caused by vehicles braking.

bpifrance

Tallano Technologies: A Solution For Braking Systems' Little-Known Pollution Problem

Paris-based company Tallano Technologies has pioneered an innovative system that captures fine particles emitted when vehicles brake, reducing air pollution. It's a solution that is becoming particularly relevant as new regulation for light and heavy-duty vehicles has been approved in the European Union.



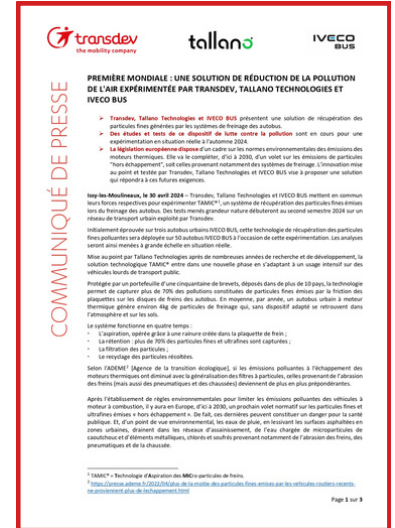
Published on June 17, 2024

[Bpifrance article \(in English\)](#)

Transdev press release on Joseph project republished by an American & South-American blog

The Brake Report (US) and Latamobility (South America) have published an article on the Joseph project, based on Transdev's press release, a partner of Tallano in this project. The Joseph project aims to equip buses in the city of Mulhouse with TAMIC® system, with the goal of improving air quality in the metropolitan area.

This collaborative project involves the following stakeholders: Soléa, Iveco, Transdev, and Mulhouse Alsace Agglomération.



Transdev press release

Key Highlights:

- **Partnership:** Transdev, Tallano Technologies, and IVECO BUS.
- **Technology:** TAMIC® system for capturing fine particles from bus brakes.
- **Testing:** Full-scale trial on urban buses starting in the second half of 2024.
- **Compliance:** Aligns with expected EU regulations on non-exhaust emissions by 2030.
- **Innovation:** Captures over 70% of fine and ultrafine particles; adaptable to both new and existing buses.

TAMIC® was initially tested on three IVECO BUS urban buses, with plans to expand the test to 50
Published on May 1, 2024

The Brake Report - Full article

Transdev, Tallano Technologies and IVECO BUS join forces to test TAMIC®, a system for recovering fine particles emitted during bus braking.

According to a report on Transdev's official website, large-scale testing will begin in the second half of 2024 on an urban transport network.

Initially tested on three IVECO BUS (nouvelle fenêtre) city buses, this fine particulate pollutant recovery technology will be implemented on 50 IVECO BUS buses during the tests. Large-scale analyses will thus be carried out in a real-life situation.

Published on May 8, 2024

Latamobility - Full article



Tallano participated as an exhibitor to the ChangeNow 2024 summit

During the three days of the summit held in Paris, we had the opportunity to present our universal solution, TAMIC®, for brake particles capture (disc & pad wear). Muriel Draillard-Babalao pitched our system during the “Mobility Solutions Session” and the “Sustainable Cities Program” session.



Published on April 5, 2024

[LinkedIn post \(in French\)](#)

Tallano was on Belgian television, as part of the program "Un oeil sur demain"

The report "Paris lutte contre la "surpollution" dans les stations de métro", addressing air pollution in the Paris metro, featured our president, Jean-Louis Juchault, to present our TAMIC® system.



[Replay \(in French\)](#)

Published on March 31, 2024

Joseph project was selected as a laureate of AIT Propulse program

French Agency for Innovation and Transport, belonging to the Ministry of Ecology, selected the Joseph project as a winner of the 3rd edition of the Propulse program.



Annonce des lauréats de la troisième édition du programme Propulse

Pour le Thème Transports durables présidé par Olga Givernet députée élue dans la 3e circonscription de l'Ain,

- **Transdev** : Joseph, Installation de systèmes de récupération des particules fines issues du freinage des bus,

Published on March 1, 2024

[Full article \(in French\)](#)

Paris metro: the invisible pollution*

As part of the France 24 program "Élément Terre" on air pollution in the Paris Metro, Mr. Louis Schweitzer lent his voice to present our TAMIC® technology and the experiment on the RER C with the SNCF group.



[Replay \(in French\)](#)

Published on January 26, 2024

*Original title or content translated from French

Tallano Technologies – Particles emission reduction system*

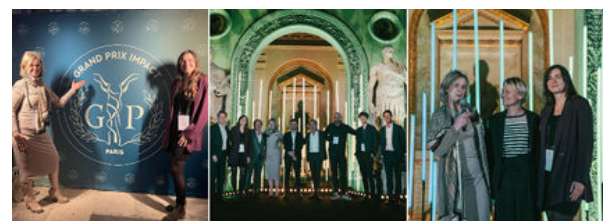
"Jean-Louis Juchault, president of Tallano Technologies, is the guest of Frédéric Mazella on his show 'Les Pionniers' to pitch about Tallano and receive advice from his experts." *



[Replay \(in French\)](#)

Published on January 19, 2024

Tallano won the prize “Grand Prix Impact 2023” in Mobility and Transports category



Published on November 7, 2023

[LinkedIn post \(in French\)](#)

Our experiment with SNCF on the RER C was highlighted by Reporterre in an article about air pollution in the metro. The publication emphasizes the "promising results" of the experiment, which has since concluded.

Retour d'expérience attendu fin 2023



Une autre piste technologique existante consiste non pas à réduire le niveau d'émission à la source, mais à les capter juste après l'émission, grâce à un système d'aspiration et de filtrage miniature installé à côté des semelles de frein. L'entreprise Tallano a notamment développé un tel système, expérimenté sur des trains du RER C, avec la SNCF cette fois-ci. Les résultats sont très prometteurs : 70 à 80 % des particules de freinage seraient ainsi captées directement à la source.

Published on July 6, 2023

[Full article \(in French\)](#)

French Tech 2030: Tallano selected for the 2023 class

Tallano Technologies is a member of French Tech 2030, a distinction that showcases the potential of our TAMIC® solution both in France and internationally.



Mercredi 14 juin 2023 | Annonces de la promotion 2023 à Vivatech

Les 125 lauréats de la promotion 2023 du programme French Tech 2030 ont été annoncés à Vivatech par les ministres délégués chargé de Numérique et de l'Industrie Jean-Noël Barrot et Roland Lescure, la directrice de la Mission French Tech, Clara Chappaz, le secrétaire général pour l'investissement de France 2030, Bruno Bonnell, et le directeur exécutif de Bpifrance, Paul-François Fournier.

[Full article \(in French\)](#)

Christophe Rocca-Serra** was invited by Europe 1 to talk about TAMIC®

"In 'La France bouge,' Elisabeth Assayag explores positive and innovative initiatives across France. [...]"

The guests: [...] Christophe Rocca-Serra, founder of Tallano, a startup that reduces pollution emitted by brakes from metros and cars." *



Published on January 13, 2023

[Replay \(in French, timecode 12:20\)](#)

**Former CEO of Tallano Technologies

2022

Dive into French Tech: Tallano Technologies and Tryon Environnement*

"On Tuesday, September 27, Jean-Louis Juchault, CEO of Tallano Technologies, and Jimmy Colomies, co-founder of Tryon Environnement, presented their companies' activities on the show Tech & Co." *



Published on September 27, 2022

[Replay \(in French\)](#)

PRESSE CITRON

An article from Presse Citron about the upcoming Euro 7 standard mentions that the braking system emits "five to six times more than the exhaust," referencing Tallano's segment on TF1.

The next environmental criterion for cars does not concern their engine*

Qui a dit qu'une voiture ne pollue qu'à travers les émissions de son moteur ? Ces dernières décennies, est d'autant plus aujourd'hui, les pots d'échappements ont été les seuls pointés du doigt. Un raisonnement trompeur, alors que les particules émises par les freins des voitures sont tout aussi nocives. La future norme Euro 7 devrait changer la donne, d'ici 2025.

Ce sera en effet la prochaine grande contrainte que devront respecter les constructeurs pour pouvoir homologuer leurs modèles en Europe. "Aujourd'hui, le système de freinage sur un véhicule neuf émet cinq à six fois plus de particules que le pot d'échappement. À peu près la moitié se retrouve en suspension dans l'air, et l'autre va tomber sur la route", expliquait le président de Tallano Technologie, une startup française spécialisée dans l'aspiration des particules résiduelles du freinage, dans un reportage de TF1.



Published on June 6, 2022

[Full article \(in French\)](#)

Note: The Euro 7 standard has since been voted on and ratified. For more information, [follow this link](#).

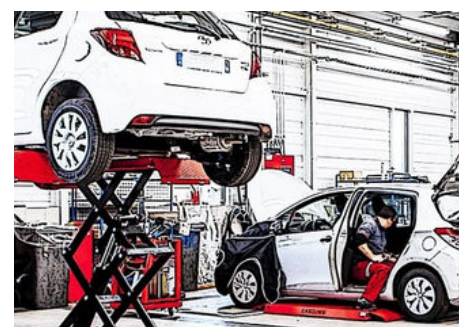


In an article about the Euro 7 standard, l'Automobile Magazine references Tallano and TAMIC® as a solution to reduce disc & pad wear pollution from braking.

New Euro 7 standard: how your car will capture its brake dust*

Mais plusieurs équipementiers ont évidemment des idées bien avancées afin de limiter la pollution aux particules de freinage. La société française Tallano a mis au point un système appelé "Tamic", - acronyme de turbine aspirante de microparticules- qui consiste à brancher un tuyau aspirateur directement sur la plaquette de frein. Pour ce faire, la plaquette de frein que l'on connaît doit être modifiée, c'est-à-dire trouée pour y adapter le tuyau et rainurée pour capturer la poussière. Les particules aspirées par la turbine sont envoyées vers un filtre, puis stockées jusqu'à la prochaine maintenance.

D'après Christophe Rocca-Serra, PDG de Tallano, environ 98% de la poussière de freinage seraient ainsi piégés. Le système est si prometteur que Tallano, allié avec l'équipementier français Akwel, aurait d'ores et déjà reçu une commande de part d'un constructeur afin de limiter les émissions de freinage "de gros SUV".



Published on June 4, 2022

[Full article \(in French\)](#)

*Original title or content translated from French



Tallano Technologies, a pioneering French startup in the reduction of air pollution from brakes, has been awarded by the city of Seoul*

Tallano technologie, start-up française fondée par Christophe Rocca-Serra pour protéger la santé des habitants des métropoles contre les particules fines de freins, a reçu le premier prix du prestigieux Seoul Global Challenge en décembre dernier

Un enjeu de santé publique

Tallano Technologie répond à un enjeu de santé publique majeur. Grâce à une solution innovante de captation à la source des particules fines générées par le freinage des véhicules roulants (voitures thermiques et électriques, bus, trains, métros), la start-up ambitionne d'aider l'automobile et les opérateurs de transport publics à lutter contre les émissions de particules fines.

Une première expérimentation par la Ville de Paris avait été menée en 2018 avec cette technologie inédite développée par la start-up, en collaboration : des véhicules Renault Zoé avaient été équipés d'un dispositif permettant de récupérer les particules issues de l'abrasion des plaquettes de freins.

Published on January 31, 2022

[Full article \(in French\)](#)

2021

At Solutrans 2021 exhibition, Tallano showcased alongside Le Petit Forestier

At the Solutrans 2021 exhibition, we showcased the TAMIC® solution at Lecapitaine's stand (part of the Petit Forestier Group), which is perfectly suited for deployment on a "last mile" vehicle fleet like that of the Petit Forestier Group.

During his visit on our stand, we had the opportunity to present TAMIC® to Jean-Baptiste Djebbari, who was the French Minister of Transport at the time.



LE PROGRÈS

Particulate matter pollution: Will vacuum systems soon be on your brakes?*

L'ensemble des moyens de transport est concerné par le rejet de particules fines dans l'air lors d'un freinage y compris les véhicules électriques.

"Aujourd'hui, le système de freinage sur un véhicule neuf émet cinq à six fois plus de particules que le pot d'échappement. À peu près la moitié se retrouve en suspension dans l'air, et l'autre va tomber sur la route", souligne Christophe Rocca-Serra, président de Tallano Technologie.

Cette start-up est à l'origine d'un projet étonnant : installer des aspirateurs sur nos système de freinage. 90% des particules fines émises lors des freinage seraient ainsi aspirées et stockées dans un filtre. L'essentiel de ces particules est retenu par le système Tamic® dont les filtres doivent être changés tous les deux ans (Ou tous les 30 000 km).

Published on November 18, 2021

[Full article \(in French\)](#)



Brake particles emissions: This French company has found the solution*

TF1 interviewed Christophe Rocca-Serra to discuss of the brake particles capture system created by Tallano Technologies: TAMIC®. "Vehicle braking is one of the main sources of fine particle emissions in cities. A French startup is developing a solution." *

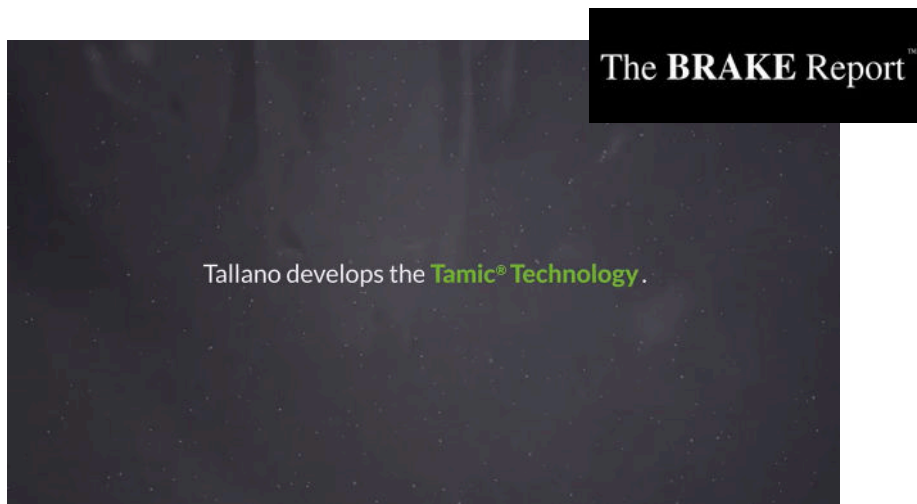


Published on November 16, 2021

[Replay \(in French\)](#)

Zooming in on Tallano Technologie

The Brake Report, an American blog specialized in braking system innovations, produced a video with Christophe Rocca-Serra to discuss about TAMIC®, the fine particles capture system developed by Tallano.



[Replay](#)

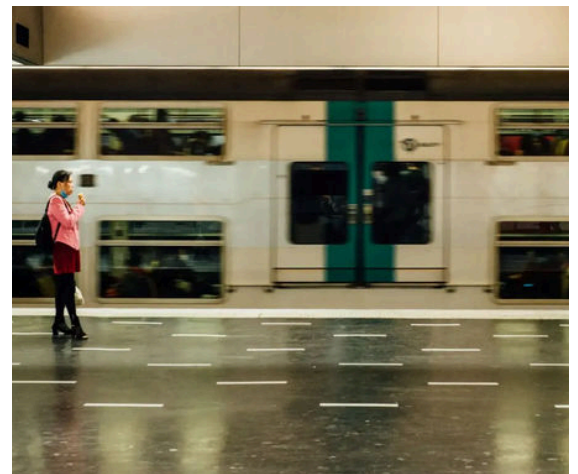
Published on November 12, 2021

Le Journal du Dimanche

Transportation: Tallano, the French startup making braking less polluting*

Tallano va pouvoir accélérer. Cette start-up, créée en 2012 par Christophe Rocca-Serra, s'apprête à annoncer une levée de fonds de 17,7 millions d'euros, à laquelle participent le fonds à impact Mirova, BPI et Veolia. L'entreprise est à l'origine d'une innovation majeure pour dépolluer le freinage – une cause méconnue, mais déterminante, de l'émission de particules fines dans l'automobile comme dans le ferroviaire. "Nous avons déposé vingt-cinq brevets dans douze pays du monde en neuf ans, explique le fondateur et PDG. Notre solution est simple, puisqu'elle consiste à aspirer les particules à leur point d'émission et à les retenir par un filtre." Une sorte de mini-aspirateur, directement fixé sur le disque de frein.

Published on November 27, 2021



[Full article \(in French\)](#)

Les Echos

Hauts-de-Seine: Tallano develops a "clean" braking system*

Voilà quelques années que la pollution aux particules fines fait parler d'elle. Pour la limiter, la ville de Paris a pris des mesures contre les moteurs diesel et les véhicules anciens. Mais ce type de mesure n'agit que sur les particules émises par les pots d'échappement. Or celles-ci sont également émises par le freinage. Depuis 2012, Tallano, une entreprise basée à Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine) construit des dispositifs pour réduire ce type de pollution... Et espère que, bientôt, ils seront adoptés par tous les constructeurs de voiture et de train.



Published on October 11, 2021

[Full article \(in French\)](#)



Air pollution: In Boulogne-Billancourt, Tallano is designing the "clean brakes" of the future*

Basés dans les Hauts-de-Seine, les ingénieurs de l'entreprise Tallano développent une technologie qui aspire les particules fines émises par les freins des voitures et des trains. Ces dernières représentent 20% des poussières polluantes dans l'air.

Dans quelques années, leur technologie sera peut-être adoptée par des dizaines de constructeurs de voitures, de bus, de trains ou de métro. Depuis 2012, les ingénieurs de [Tallano Technologie](#), un cabinet d'études installé à Boulogne-Billancourt (Hauts-de-Seine), travaillent sur des solutions de freinage aspirant et stockant les émissions de particules polluantes nées de [l'abrasion des plaquettes de frein](#).

Published on June 21, 2021



[Full article \(in French\)](#)

corse matin

Christophe Rocca-Serra was interviewed by Corse Matin to discuss the TAMIC® system developed by Tallano

À la tête d'une start-up baptisée Tallano Technologie, du nom de son village d'origine, Christophe Rocca-Serra part à la conquête des marchés internationaux. Son dispositif innovant intéresse plus particulièrement les secteurs automobile et ferroviaire. Entretien



Published on May 13, 2021

[Full article \(in French\)](#)

2020

Challenge^s

As part of an article in Challenges on car pollution beyond exhaust emissions, the Tallano experiment on a Renault Zoé from the city of Paris was mentioned.

Particulate matter: Tires pollute a thousand times more than engines*

Si l'opinion publique ne fait que découvrir le rôle des freins dans la pollution atmosphérique, les écologistes s'y intéressent depuis longtemps. Les autorités leur emboîtent le pas, à l'image de la Ville de Paris qui évalue depuis l'été 2018 sur la voiture électrique Renault ZOE un système de récupération des particules de freinage mis au point par la société française Tallano Technologie. D'autres équipementiers travaillent à des solutions équivalentes.



Published on March 16, 2020

[Full article \(in French\)](#)

Le Monde

Tallano, the startup tackling braking pollution*

 Article réservé aux abonnés



Le dispositif « Tamic » de récupération des particules issues de l'abrasion des freins, développé par la start-up française Tallano. TALLANO

Au départ, il y avait les jantes de sa berline, trop noires à son goût. Christophe Rocca-Serra se penche alors sur le problème pour découvrir la phénoménale quantité de poussières métalliques émises par les freins des véhicules. Ce constat aboutit à la création, en 2012, de l'entreprise Tallano, dont M. Rocca-Serra devient PDG, et qui se lance dans la dépollution du freinage. La société française a mis au point un procédé de mini-aspirateur à particules baptisé « Tamic », fixé directement sur le disque de frein, à proximité immédiate de la zone abrasive.

En ce premier trimestre, Tallano, qui n'est encore qu'une start-up, franchit une étape dans son développement, en installant son dispositif sur un train de la SNCF, en l'occurrence un RER de la ligne C. La rame test, dont l'un des bogies (chariot situé sous un véhicule ferroviaire, sur lequel sont fixés les essieux) est en train d'être équipé du système Tamic, va d'abord réaliser des essais de sécurité pour vérifier que la puissance de freinage n'est pas modifiée.

Published on February 10, 2020

[Full article \(in French\)](#)

